



Light deck[®]

Lightdeck®.

L'alternative durable
pour ponts, escaliers
ou pontons!

Qu'est-ce que le Lightdeck®

BRS commercialise sous le nom de Lightdeck® un produit breveté composé d'un profilé porteur au poids réduit en aluminium, rempli d'EPDM ou de granulats de pneumatiques recyclés. Lightdeck® permet de réaliser des surfaces praticables autoportantes et drainées. Lightdeck® est formé de sorte à ce que l'eau soit directement évacuée, ce qui empêche celle-ci de stagner sur les escaliers, paliers, ponts et pontons!

Caractéristiques du produit Sous notre climat, les tabliers de ponts en bois deviennent vite glissants, qu'ils soient profilés ou non. Avec Lightdeck®, un pont reste rugueux et est de ce fait sûr. Les profilés Lightdeck® peuvent être remplis soit de granulats noirs de pneumatiques, soit de mélanges colorés de granulats synthétiques EPDM. Grâce à la grande portée du Lightdeck®, une structure porteuse secondaire peut être entièrement ou partiellement inutile. Ceci permet de réaliser une économie considérable sur la sous-structure.

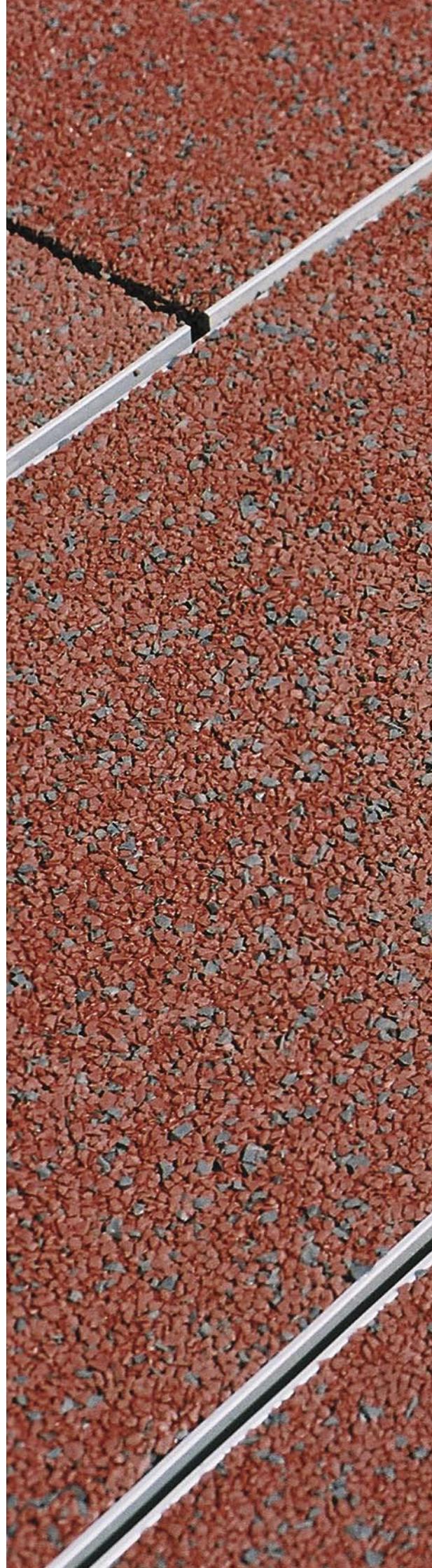
Domaines d'application Les profilés sont développés pour les ponts pour piétons et cycles, mais des profils différents permettent également le passage de véhicules d'entretien. Par ailleurs, BRS peut naturellement assurer la fourniture de ponts, escaliers ou pontons complets. Divers projets, tels que le pont qui enjambe l'IJssel près de Zutphen et le pont sur le Zouthaven à Amsterdam, ont déjà été livrés.

Environnement et entretien Du fait de la longue durée de vie du produit et des frais d'entretien peu élevés, le Lightdeck® est une solution qui respecte l'environnement. L'aluminium ainsi que le granulat sont recyclables à 100%. En plus des caractéristiques connues de Lightdeck®, la couche supérieure présente également un effet antibruit.

Montage Le montage peut être effectué à l'aide du profilé Easy Grip qui serre les profilés Lightdeck® sur une languette de caoutchouc située sur la sous-structure, mais le montage peut également être réalisé d'une autre manière.

Pour de plus amples informations:

www.lightdeck.nl ou www.brs.nl





► Divers projets comme le pont de Lelystad illustré ci-contre et le pont sur l'IJssel à Zutphen, sont pourvus de Lightdeck®. Dans le cas des quais de l'Oosterheemlijn, les bandes de guidage pour aveugles et la fin du quai sont incorporées dans le granulat.



◀ **Granulat.** Le granulat est disponible en diverses couleurs et permet une coloration de toute l'épaisseur de la surface. Une légère altération peut survenir sous l'effet des rayons ultraviolets. Le granulat est ignifuge et peut au besoin être nettoyé à haute pression.

Profilé Lightdeck®	50-cp-02	50-cpw-05	95-cp-98	95-cpm-02	110-cpm-03
Adapté au trafic lent	x	x	x	x	x
Adapté aux véhicules d'entretien				x	x
Hauteur du profilé porteur	50 mm	50 mm	95 mm	95 mm	110 mm
Largeur nette/utile du profilé	280/286 mm	294/300 mm	280/286 mm	280/286 mm	280/286 mm
Longueur maximale	10 m	12 m	12 m	12 m	12 m
Portée maximale pour une charge de 4 kN/m²	1000 mm	1300 mm	2500 mm	3250 mm	4000 mm
Largeur conseillée de joint	6 mm				
Largeur conseillée d'about	5-10 mm				
Poids au m², moyens de fixation compris	21 kg	28 kg	30 kg	41 kg	45 kg
Poids par mètre linéaire de profilé	6 kg	8,4 kg	8,5 kg	11,5 kg	12 kg

Surface praticable	Granulat synthétique	Granulat de pneumatiques
Matériau	EPDM	Granulat de pneus automobiles
Structure superficielle	naturel (non poncé)	Naturel (non poncé)
Dureté	70 shore A	60-70 shore A
Rugosité de la surface FSC 2000	Satisfaisante - très bonne	Satisfaisante - très bonne
Classe incendie NEN 1775	T2	T2
Tolérance thermique	-25/+80 degrés Celsius	-25/+80 degrés Celsius
Résistance au sel	Bonne	Bonne

Sous réserve de modifications techniques.

BRS Special Products bv
 Industriestraat 15
 P.o. box 27
 2750 AA Moerkapelle
 The Netherlands
 Tel. +31(0)79 593 14 14
 Fax +31(0)79 593 24 79
 info@brs.nl
 www.brs.nl

