



Light deck®

Lightdeck®.

Die haltbare Alternative
für Brücken, Treppen oder
Stege!

Was ist Lightdeck® Unter dem Namen Lightdeck® bringt BRS ein patentiertes Produkt auf den Markt, das aus einer leichten Aluminiumprofilplanke gefüllt mit EPDM oder Reifengranulat besteht. Mit Lightdeck® können entwässerte, selbsttragende begehbare Oberflächen gebaut werden. Lightdeck® ist so geformt, das Wasser sofort abgeführt wird, damit auf Treppen, Balkonen, Brücken und Stege kein Wasser stehen bleibt!

Produkteigenschaften Hölzerne Brückenoberflächen, profiliert oder nicht, werden in unserem Klima schnell glatt. Eine Brücke mit Lightdeck® bleibt rauh und ist deshalb sicher. Neben schwarzem Reifengranulat können Lightdeck® Profile mit Farbmischungen aus EPDM Kunststoffgranulat gefüllt werden. Wegen der großen Stützweite von Lightdeck® kann eine sekundäre Tragkonstruktion komplett oder teilweise wegfallen. Dadurch kann eine bemerkenswerte Einsparung an der Unterkonstruktion realisiert werden.

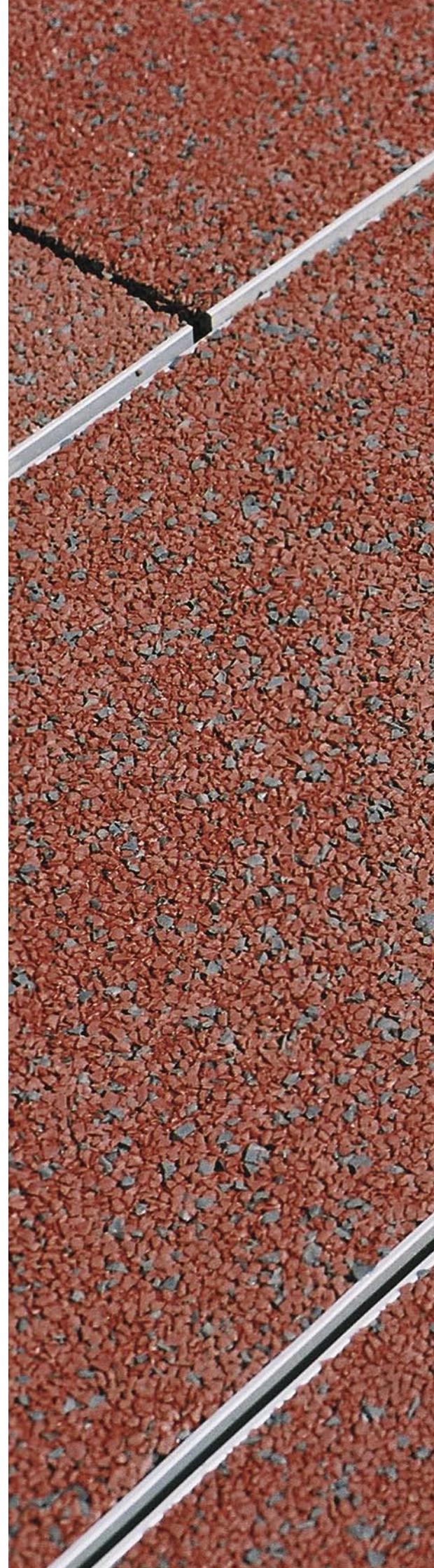
Verwendungsgebiete Die Profile sind für Fußgänger- und Radfahrerbrücken konzipiert, aber verschiedene Profile lassen auch Wartungsfahrzeuge zu. Übrigens kann BRS natürlich auch die kompletten Brücken, Treppen oder Stege liefern! Diverse Projekte wie die Brücke über die IJssel bei Zutphen und die Brücke über den Zouthaven in Amsterdam sind bereits übergeben!

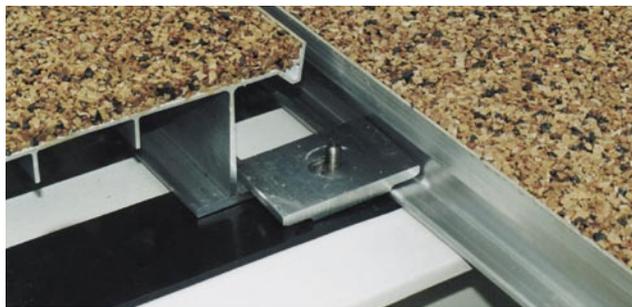
Umwelt und Wartung Weil das Produkt eine lange Lebensdauer hat und die Unterhaltskosten niedrig sind ist Lightdeck® eine umweltfreundliche Lösung. Sowohl das Aluminium als auch das Granulat sind zu 100% recyclebar. Neben den bekannten Eigenschaften von Lightdeck® wirkt die Oberfläche auch geräuschdämpfend.

Montage Für die Montage kann man das Easy Grip-Profil verwenden, das die Lightdeck® Profile auf einen Gummistreifen klemmt der auf der Unterkonstruktion liegt, aber die Montage kann auch auf andere Art und Weise erfolgen.

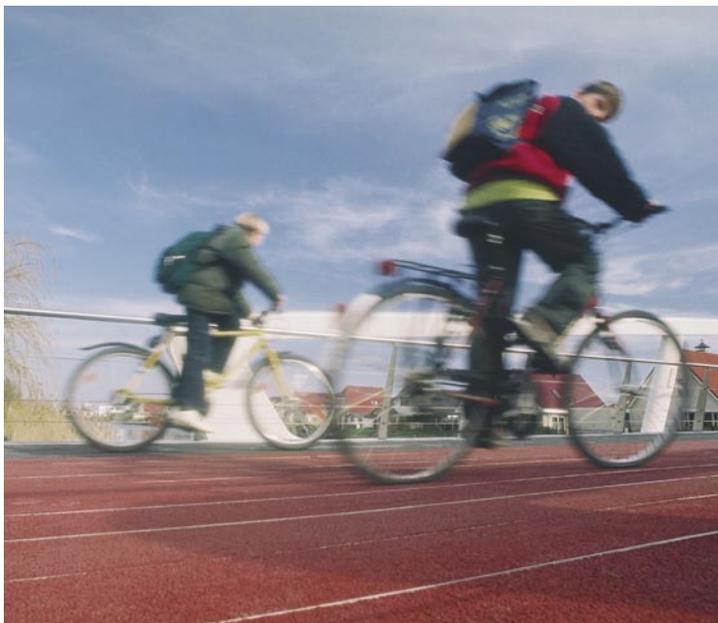
Für weitere Informationen:

www.lightdeck.nl oder www.brs.nl





► Diverse Projekte wie die nebenan abgebildete Brücke in Lelystad und die Brücke über die IJssel bei Zutphen sind mit Lightdeck® ausgestattet. Bei den Bahnsteigen der Oosterheemlijn sind die Blindenführungsstreifen und die Bahnsteigenden im Granulat aufgenommen.



◀ **Granulat.** Das Granulat ist in vielen Farben lieferbar und bildet eine 'durch und durch' gefärbte Oberfläche. Eine leichte Verfärbung unter Einfluß von UV-Strahlung ist möglich. Das Granulat ist flammhemmend und falls notwendig mit Hochdruck zu reinigen.

Lightdeck® Profil	50-cp-02	50-cpw-05	95-cp-98	95-cpm-02	110-cpm-03
Geeignet für langsamen Verkehr	x	x	x	x	x
Geeignet für Wartungsfahrzeug				x	x
Höhe des Tragprofils	50 mm	50 mm	95 mm	95 mm	110 mm
Profibreite netto/in Betrieb	280/286 mm	294/300 mm	280/286 mm	280/286 mm	280/286 mm
Maximale Länge	10 m	12 m	12 m	12 m	12 m
Max. Stützweite bei Punktlast 4 kN	1000 mm	1300 mm	2500 mm	3250 mm	4000 mm
Empfohlene Fugenbreite	6 mm				
Empfohlene Stoßnahtbreite	5-10 mm				
Gewicht inklusive Befestigungsmittel pro m ²	21 kg	28 kg	30 kg	41 kg	45 kg
Gewicht pro laufendem Meter Profil pro m ¹	6 kg	8,4 kg	8,5 kg	11,5 kg	12 kg

Lauffläche	Kunststoffgranulat	Reifengranulat
Material	EPDM	Granulierte Autoreifen
Oberflächenstruktur	Natürlich (ungeschliffen)	Natürlich (ungeschliffen)
Härte	70 shore A	60-70 shore A
Oberfläche Rauhgigkeit FSC 2000	Ausreichend - sehr gut	Ausreichend - sehr gut
Brandklassifizierung NEN 1775	T2	T2
Zulässige Temperatur	-25/+80 Grad Celsius	-25/+80 Grad Celsius
Salzbeständigkeit	Gut	Gut

Technische Änderungen vorbehalten.

BRS Special Products bv
 Industriestraat 15
 P.o. box 27
 2750 AA Moerkapelle
 The Netherlands
 Tel. +31(0)79 593 14 14
 Fax +31(0)79 593 24 79
 info@brs.nl
 www.brs.nl

